

On découvre les Ruthènes.

Le vingtième siècle semble être celui des grandes découvertes. Dans l'ordre physique et le monde matériel on ne les compte déjà plus tellement le progrès a été rapide. Dans le monde spirituel il en fut presque de même si bien que nos frères séparés, séparés de la vérité et de l'Eglise son interprète, ont trouvé le moyen de découvrir au delà de trois cent cinquante nouvelles religions. En fait de géographie, en plus de la découverte du pôle nord, on a vu celle du Canada français par la France et celle des Franco-canadiens de l'Ouest par la province de Québec. Depuis quatre ou cinq ans, chez nous, les évêques de langue anglaise qui ont succédé aux premiers apôtres des prairies marchent de découverte en découverte. L'une des dernières est celle du groupe de plus 200,000 Ruthènes disséminés dans les trois provinces du Manitoba, de la Saskatchewan et de l'Alberta.

LA QUESTION RUTHÈNE.

Quoi qu'il en soit, la question ruthène existe dans l'Eglise de l'Ouest depuis une trentaine d'années. Elle a toujours préoccupé nos évêques français qui en firent même l'objet d'un long rapport au concile plénier de Québec en 1907. L'importance du problème, les nouvelles responsabilités qu'il créait pour l'épiscopat de l'Ouest canadien ont été comprises dès les premiers jours de l'immigration. Car c'est avec un serrement de cœur qu'on voyait arriver les Ruthènes par milliers, sans guides, sans prêtres de leur langue, sans défense contre la propagande protestante.

Partout les prêtres latins se prodiguèrent pour les catholiques ruthènes, visitant leurs colonies, disant plusieurs fois la messe dans leurs chapelles le jour de leurs fêtes spéciales.

A EDMONTON.

On nous permettra, parce que nous le connaissons mieux, de donner quelques détails sur le travail accompli à Edmonton même en faveur des Ruthènes.

Vers 1900 les Méthodistes y organisèrent un club et une école du soir pour apprendre aux jeunes filles la langue anglaise et la couture, et surtout bien entendu, sous prétexte de les canadienniser, pour les détacher de l'Eglise catholique. Les Fidéles Compagnes de Jésus d'Edmonton offrirent alors leurs services au P. Leduc, O.M.I., curé de St. Joachim, et une école fut ouverte dans la vieille école séparée de la troisième rue, là où s'élève aujourd'hui la haute école catholique.

Les jeunes filles s'y réunissaient deux fois par semaine. Les Soeurs leur enseignaient les prières en anglais et en ruthène, grâce aux livres apportés de l'Ukraine par les jeunes filles, elles les initiaient aux travaux du ménage et aux coutumes du pays. Après quelques mois les Méthodistes fermaient leur école, tandis que celle des Soeurs recevait à certains jours jusqu'à 60 jeunes filles à la fois. Celles-ci fréquentaient l'Eglise latine, commençaient à recevoir les Sacraments. Le vitrail de St-Basile dans l'Eglise de St-Joachim est un cadeau des servantes ruthènes fréquentant cette école du soir. Deux d'entre elles furent même les premières recrues au Canada des Soeurs Ruthènes.

DELEGATIONS EN AUTRICHE.

Ce qui se faisait à Edmonton s'opérait ailleurs et sur un champ beaucoup plus vaste, car nos évêques, alarmés à la vue du nombre toujours croissant d'immigrants ruthènes sans pasteurs, envoyèrent déléguer sur délégation en Autriche pour mettre l'archevêque Métropolitain de Lemberg, Mgr Scheptizki, au courant de la situation et lui demander de fournir des prêtres ruthènes ou d'obtenir de Rome pour des prêtres du rite latin la permission de passer au rite ruthène. Rappelons ici le voyage que firent en Autriche Mgr Langevin et le P. Lacombe, puis plus tard le P. Jan, O.M.I., délégué de Mgr Legal, le passage de quelques prêtres canadiens et de quelques Pères Oblats au rite ruthène; la quête faite tous les ans, à l'instigation de nos évêques, dans toutes les églises du Canada au profit des missions ruthènes; la fondation à Winnipeg d'un journal de leur langue; l'éducation gratuite donnée à un certain nombre de leurs enfants au Collège de St-Boniface par Mgr Langevin et les Pères Jésuites. Les entreprises du zèle de nos évêques se multiplièrent sans relâche pour subvenir aux besoins religieux des nouveaux immigrants, jusqu'au jour où Rome eut bon de les soustraire à l'autorité des premiers en nommant un évêque de leur rite avec siège à Winnipeg et juridiction sur tous ses nationaux établis au Canada.

CLERGE RUTHÈNE ET MINISTRES PROTESTANTS.

Malheureusement le clergé de Mgr Budka n'était pas assez nombreux pour faire face à la tâche. Il faut avoir parcouru nos plaines si peu peuplées pour se rendre compte de l'impossibilité de desservir avec une poignée de prêtres une population dispersée par petits groupes à travers ces immenses étendues. Les distances chez nous constituent un obstacle d'une exceptionnelle gravité à l'exercice du saint ministère. Elles entrent dans tous nos problèmes comme l'un des facteurs principaux de nos difficultés.

Toujours est-il que les sectes protestantes allèrent à ces brebis sans pasteurs en se servant de deux modes d'attaque. Le premier à base d'hypocrisie échoua complètement: il consistait à poser en prêtres, à singer la messe et ainsi tromper ces gens si religieux mais peu instruits. Même les ruthènes ne tardèrent pas à reconnaître ces loups venant à eux sous les dehors d'agneaux et de pasteurs.

Le second mode d'attaque "par l'école" fut plus désastreux pour l'Eglise. Se servant de leur influence politique et se présentant comme patriotes ils obtinrent du gouvernement provincial de l'Alberta et de la Saskatchewan la nomination d'organiseurs de districts scolaires parmi les ruthènes. C'était la porte ouverte au zèle protestant et de toutes parts surgirent des instituteurs qui, en plus de leurs fonctions professionnelles, prêchaient la religion réformée ou du moins la défection de l'Eglise catholique.

Les sectes protestantes firent en somme peu de néophytes, mais elles réussirent à semer le mécontentement, la défiance contre l'autorité religieuse, à créer le schisme en amenant les Ruthènes à bâtir des églises indépendantes et à refuser à leur évêque la propriété des biens religieux.

LES NOUVELLES

CHEZ NOUS ET AILLEURS

Pour la quatorzième fois le Canada remporte le championnat du blé

Chicago. — Pour la quatorzième fois depuis seize ans le Canada remporte le championnat du blé à l'exposition internationale de Chicago.

Le roi du blé cette année est M. Herman Trelle, de Wembley, avec un exhibit de blé de printemps.

Ce blé constituait la quatrième récolte sur un champ de 77 acres dans la région de la Rivière-la-Paix, et pesait 65 minots à l'acre. L'avoine exposée à Chicago par M. Trelle pesait 54,36 livres au minot, tandis que le poids étalon américain n'est que de 32 livres. Depuis 1920 M. Trelle cultive son propre grain de semence et de blé et d'avoine.

"L'EPOPEE BLANCHE" AU CINEMA

Paris.—Il y a quelques mois mourait à Paris un jeune romancier français, L.F. Rouquette. Les Canadiens ont lu de ses beaux livres: "Le grand silence blanc", "L'Epopée blanche", "Le dernier ouvrage est un chant de gloire à l'honneur des Oblats de Marie Immaculée qui, depuis un siècle, peinent les pâtres de l'Ouest." Un Français, M. Jean de Sizer, a entrepris la réalisation cinématographique de "L'Epopée blanche". Toute l'oeuvre des Oblats, depuis les humbles débuts de Marseille jusqu'aux gigantesques entreprises du Nord Américain, passera sur l'écran. M. de Sizer a déjà tourné de précieux appuis en France, tant chez les Oblats que chez certains artistes et guerriers méconnus. Une fois terminée, le film qu'on tournera en partie au Canada, portera aux foyers de France, de Belgique, d'Italie et d'Espagne le geste magnifique et le nom glorieux des missionnaires de l'Ouest canadien. J. B.

Les mineurs demandent une enquête

Lethbridge. — L'Union des mineurs a demandé qu'une enquête soit faite sur l'explosion qui se produisit récemment à la mine Mc Gillivray Creek Coal Company de Coleman et où dix hommes perdirent la vie.

La grève des employés de chemin de fer sera probablement évitée

Sir Henry Thornton est optimiste

New-York. — "Je ne crains pas d'affirmer que cette difficulté sera réglée comme les autres", disait ici

UNE CAMPAGNE NOUVELLE.

Les choses en étaient là quand l'épiscopat latin de l'Ouest cessa d'être complètement français. Les évêques de langue anglaise, nouveaux venus dans nos régions, s'émurent à juste titre du danger imminent qui menaçait la foi de nos 200,000 catholiques ruthènes. Ils veulent sans doute à leur tour faire l'impossible pour conserver à l'Eglise catholique ces milliers d'âmes rachetées et baptisées comme les nôtres dans le sang de Jésus-Christ. A cette fin N.N. S.S. O'Leary et Sinnott lançaient de concert l'an dernier dans les colonnes du *Catholic Register* une campagne de souscriptions pour les œuvres ruthènes, campagne qui se continue depuis dans chaque numéro du journal. Il y a quelques jours Mgr l'archevêque de Winnipeg prononçait à Montréal un sermon dans lequel il posait la question ruthène devant le public franco-canadien demandant à la province de Québec de montrer à l'endroit des colons Ukrainiens le même intérêt et la même générosité qu'elle leur jadis de la France.

Nous ignorons, il va de soi, les pourpauliers qui ont eu lieu à ce propos entre les membres de la hiérarchie ecclésiastique de l'Ouest. Evidemment nous ne pouvons pas et nous ne devons pas supposer que l'intervention actuelle se fasse par-dessus la tête de Mgr Budka et à l'insu de nos évêques de langue française. Mais nous trouvons étrange que les journaux si prompts à mentionner Nosseigneurs de Winnipeg et d'Edmonton n'aient rien dit de leurs collègues dans l'épiscopat tout aussi intéressés au règlement de cette question. Puisque du moins cette nouvelle campagne être uniquement apostolique?

En marge de la présente attitude des évêques de langue anglaise, nous tenions à mettre sous les yeux de nos lecteurs un bref et nécessairement incomplet résumé de l'apostolat de nos évêques français auprès des ruthènes. On nous permettra de revenir dans un prochain article sur ce sujet qui touche de plus près que l'on croit non seulement à la gloire de la sainte Eglise, mais encore à la survivance de notre race dans l'Ouest.

U. Langlois, O.M.I.

demandée. Cette augmentation les mettrait sur le même pied que les employés de même catégorie des Etats-Unis.

La date de la grève, si on n'arrive pas à une entente n'a pas encore été fixée.

L'A. C. F. A.

L'A.C.F.A., c'est-à-dire l'Association des Canadiens-français de l'Alberta continue son beau travail à travers la province voisine. Elle compte actuellement 27 cercles et chaque semaine accroit le nombre des nouvelles fondations. Ces jours derniers c'était au tour des Canadiens français de Calgary et de Red Deer à répondre à l'appel de l'A.C.F.A. et à se ranger sous sa bannière. Comme ces nouvelles doivent nous rejoindre et nous stimuler!



Honneur à la Mémoire d'un Prélat

DIMANCHE, le 26 septembre dernier, avait lieu à Trois-Rivières la dévotion d'un monument à Mgr Leduc, deuxième évêque du diocèse de Trois-Rivières. La cérémonie eut lieu au milieu d'un grand concours de fidèles de la région et en présence de plusieurs dignitaires, parmi lesquels on comptait cinq évêques et de nombreux prêtres. Ce fut la glorification du grand évêque de Trois-Rivières, du grand patriote dont la voix éloquente avait distribué un peu partout au Canada le pain de la parole divine et soufflé dans les cœurs le plus pur patriotisme canadien.

Ce monument, qui se dresse tout à côté de la cathédrale, pourra être admiré par les pèlerins de la Survivance Française, lors de leur visite à Trois-Rivières, le 24 décembre.

Courtoisie du *Pacifique Canadien*.

M. Gardiner parle d'une réduction de taxes

Yorkton. — L'hon. M. Gardiner, premier ministre, a laissé entendre une réduction de taxe à la prochaine session dans un discours ici.

Le Premier Ministre a dit aux parents de tourner les regards de leurs enfants vers le nord, au lieu de vers le sud, puisqu'au nord gisent d'immenses ressources naturelles qui attendent le développement.

Après le début de son discours, M. Gardiner dit que la construction d'écoles normales ne se faisait pas sentir puisque le nombre des instituteurs était suffisant.

Pour ce qui est du macadam, usage des routes dans la province, il déclara que l'heure lui semblait venue de commencer ce travail. Jusqu'à présent on s'est appliqué surtout à ouvrir des routes avant de poser du macadam. C'est le peuple qui décidera si l'on doit imposer une taxe sur la gazoline pour l'entretien des routes. Cette taxe sera stoppée à cette fin si la diminution du coût des dépenses, c'est-à-dire à l'électorat à choisir.

Il parla de la période de développement qui s'annonce pour la province. Une diminution de taxes ferait non seulement constater aux habitants de la province que les affaires s'améliorent, mais ferait aussi appel aux intérêts de l'extérieur, tant financiers qu'industriels, et aiderait au développement

La prochaine convention de l'A.C.F.C. se tiendra à Regina.

Comme M. le secrétaire général l'annonce dans son rapport de la dernière réunion de l'Exécutif, il a été décidé, avec l'assentiment de Nosseigneurs les évêques, de tenir la prochaine convention conjointe de l'A. C. F. C. et de l'A. C. E. F. C., à Regina dans la première quinzaine de mars 1927. La date exacte en sera publiée plus tard, probablement vers la fin de janvier.

En attendant il est de toute première importance que nos cercles et nos commissions scolaires s'occupent immédiatement du choix des délégués. On sait que pour les commissaires d'écoles il faut que la question du délégué vienne devant l'assemblée générale des contribuables du district. Cette assemblée a lieu dans les villes en décembre et dans les campagnes au début de janvier.

Les commissions qui ne se font pas représenter à la convention sont toujours montrées du doigt à travers la province et c'est loin d'être un honneur. Que chacun se fasse un devoir de veiller à ce que la motion nécessaire soit présentée à temps et remporte le nombre de voix voulu.

Préparons-nous à faire un succès de ces nouvelles grandes assises de la Saskatchewan française.

Dernières nouvelles

Regina. — La Saskatchewan et l'Alberta étaient hier en instance auprès de la commission des chemins de fer à Ottawa pour obtenir pour tout l'ouest les mêmes taxes sur le transport du grain qui sont actuellement en vigueur sur le C. P. N. On voudrait une décision séparée sur ce point.

— W. A. MacLeod, commissaire de la publicité pour la Saskatchewan, devient directeur, à Winnipeg, de la publicité du cartel inter-provincial. M. MacLeod est natif de Lac Mégantic, Qué.

— On annonce officiellement que la récolte des provinces des prairies n'est qu'un demi de ce qu'on avait prévu pour cette année à celle de 1925.

— Une tornade de fin de novembre, qui s'est frayé un sentier en zigzag dans certains endroits de la Louisiane, de l'Arkansas et du Missouri, a fait du jour d'actions de grâce un jour des plus sombres pour des centaines de personnes. Plus de quatre-vingts personnes ont été tuées et des centaines blessées. Un grand nombre de petites habitations ont été emportées et les communications interrompues. Les dommages sont évalués à des centaines de mille dollars.

— Deux sénateurs viennent de mourir: l'hon. Richard Blain, de Brompton, Ont., à l'âge de 69 ans, et l'hon. George McLeod de Lindsay, Ont., à l'âge de 81 ans.

— Le juge Embury, de Saskatoon, a rendu jugement en faveur d'Amélie Violette, veuve de St-Amand de Bellevue, Qué., dans son procès pour annulation du dernier testament de son fils, A. Violette, marchand de Richelieu, Sask. M. Violette, père, se trouve à hériter de \$25 000.

Un collège catholique pour Ruthènes à Saskatoon

Saskatoon. — Nous apprenons de source autorisée que les Frères des Ecoles Chrétiennes de Toronto doivent fonder incessamment à Saskatoon un collège catholique pour les Ruthènes.

S. G. Mgr Prud'homme a donné à M. l'abbé Hughes, qui s'occupe des écoles ruthènes à Edmonton, toutes les facultés pour négocier en son nom avec les Frères des Ecoles Chrétiennes les détails de cette fondation. Nul doute que ce collège rendra des services inappréciables à la jeunesse étudiante ruthène et assurera la conservation de la foi chez un grand nombre de nos catholiques de ce rite.

Si avec le temps, les Frères pouvaient également enseigner les cours de la haute école aux jeunes catholiques latins, Ca. Grandeur Mgr Prud'homme aurait du coup fait œuvre doublement apostolique en arrachant à l'hérésie la jeunesse étudiante ruthène et en soustrayant à l'atmosphère protestante nos élèves latins du Collège.

S'il y a à quelque chose à faire, nous ne devons pas nous lancer dans de nouvelles dépenses, mais plutôt nous efforcer d'alléger le fardeau du peuple. J'espère que nous ne nous tromperons pas en estimant que de bons résultats en fait de diminution de taxes à la prochaine session de la législature.

Les Activités de l'A.C.F.C.

REUNION DE L'EXECUTIF

A l'assemblée de l'Exécutif tenue dans le bureau du Secrétaire à Prince-Albert, le mardi 23 octobre, il a été décidé d'adresser un dernier appel à tous les cercles paroissiaux pour les presser de se mettre en règle avant la fin de l'année. A cet effet une circulaire sera adressée à tous les officiers et à Messieurs les Chapelains et curés, dans les premiers jours de décembre. Nous osons espérer que tous se feront un devoir de répondre le plus tôt possible à la demande de l'Exécutif.

CONVENTION GENERALE.

Avec l'approbation de Nosseigneurs Mathieu et Prud'homme, la Convention Générale conjointe de l'A.C.F.C. et des Commissaires d'Ecole se tiendra à Regina entre le 5 et le 15 mars prochain. Elle aura probablement deux jours, et la date en sera fixée aussi vite que possible après que nous aurons fait une étude des horaires de chemins de fer. Nos cercles paroissiaux et les commissions scolaires sont priés de s'occuper immédiatement du choix des délégués qui assisteront à la convention générale.

LA SURVIVANCE.

Ce deuxième voyage des Franco-Canadiens du Manitoba, de la Saskatchewan et de l'Alberta s'annonce très favorablement. Suivant les dernières nouvelles reçues du G. N. R. et du C. P. R. les voyageurs seront encore plus nombreux qu'en 1925, et le groupe de la Saskatchewan sera de beaucoup le plus important. Il est à peu près certain que les porte-paroles de notre Association seront les suivants: Monsieur Raymond Denis, président de l'A. C. F. C. et de l'A. C. E. F. C., l'évêque Mgr Ubaldo Langlois, O.M.I., rédacteur du *Patriote de l'Ouest*, M. le juge Alphonse Gravel et M. l'avocat Georges Hébert, secrétaire du cercle de Gravelbourg.

Tous ceux qui ont l'intention de se rendre dans l'est cette année, sont priés de voyager par les trains spéciaux des voyageurs de LA SURVIVANCE qui laisseront la province le 17 décembre.

AVIS IMPORTANT.

L'Exécutif prie les Messieurs du Clergé qui font le voyage de La Survivance de bien vouloir en aviser le chef du Secrétariat le plus tôt possible.

COMMISSIONS SCOLAIRES

Plusieurs commissions scolaires ne sont pas encore en règle avec l'Association par suite de négligence à faire remise de leur contribution pour les années 1925 et 1926. Nous les prions de bien vouloir s'occuper de cette question à la réunion annuelle des contribuables qui doit avoir lieu prochainement dans tous les arrondissements de la province.

Notes Politiques

L'hon. Lapointe à la conférence impériale

Londres. — C'est l'opinion générale que chaque membre du comité des relations ministérielles ont participé à la rédaction du fameux rapport soumis à la Conférence impériale. L'hon. Ernest Lapointe a joué un rôle important dans les parties plus techniques au sujet de la signature des traités.

M. King en Ecosse

Edimbourg, Ecosse. — Tous les premiers ministres qui prirent part à la conférence, à l'exception de M. Hertzog en mission au Portugal et de M. Cosgrave retourné en Irlande, furent reçus par la capitale de l'Ecosse.

M. Mackenzie King parla en sa qualité de "nouveau citoyen" d'Edimbourg. Il nota combien étroites furent les relations entre l'Ecosse et le Canada, relations qui datent de Samuel de Champlain dont le pilote écossais s'appela Abraham Martin; son nom a été éternisé par les plaques d'Abraham. C'est une Ecosse qui fut la première femme blanche à venir dans l'Ouest.

"Je suis fier de dire, ajouta M. King, que mon grand-père maternel originaire d'Ecosse fut le premier maître de Toronto à son ascension au rang de ville. Malheureusement Toronto est devenue archi-belle si bien qu'un descendant de mon grand-père ne pourrait s'y faire maintenant."

Il mentionna aussi le nom des "écossais" qui jouèrent un rôle important au Canada, sans oublier celui de M. Robert Forke, notre ministre actuel de l'Immigration.

"Les villes canadiennes, dit-il, n'ont pas encore adopté la coutume d'octroyer le droit de cité aux étrangers, mais il est affirmé que c'est le Canada tout entier qui donnera avec joie le droit de cité à ceux qui nous viendront de l'antique terre d'Ecosse. J'espère que mes paroles suffiront à faire comprendre que nous tout descendant d'écossais le droit de cité au Canada signifie le droit pour chacun de monter aux plus hautes positions dans toutes les sphères."

Les immigrants anglais viendront au Canada à bon marché

Ottawa. — L'hon. Robert Forke ministre de l'Immigration vient d'annoncer que l'accord conclu l'an dernier entre l'Angleterre et le Canada au sujet des immigrants venant d'être renouvelé pour deux ans et que le taux de passage avait même encore été passablement réduit.

A l'avenir un immigrant anglais pourra venir à Halifax pour \$3.60, à Québec pour \$4.40 et à Winnipeg pour \$24.00, à Saskatoon pour \$25.32.

Sous l'effet des PILULES ROUGES

la femme qui se sent faible, déprimée, ne tarde pas à voir revenir sa santé, sa vigueur. Les MAUX de TÊTE NERVEUX, l'INSOMNIE disparaissent, les DIGESTIONS DIFFICILES s'améliorent, la gaieté et l'entrain renaissent.

La jeune fille ANÉMIQUE, PÂLE, LANGUISSANTE et dont la FORMATION est RALENTIE s'assurera de même pour l'avenir une bonne santé si elle prend des Pilules Rouges.

"Avant mon mariage j'étais faible, pâle, chétive et souffrais fréquemment de maux de tête. Ma mère m'a fait prendre des Pilules Rouges qui étaient son remède favori à cause des bons effets qu'elle en retirait toujours. Elles ne furent pas moins actives dans mon cas. Tout de suite mon appétit fut relevé; je me suis vite sentie plus de vie et, après trois mois de traitement, il ne me restait plus aucune trace de faiblesse et ma santé a toujours été bonne depuis. Je suis mariée maintenant et je n'oublierai pas que les Pilules Rouges sont encore le tonique par excellence de la femme". Mme Jerry Lecuyer, 70, rue Patton, Springfield, Mass.

Mme Jerry Lecuyer

Vous, femmes qui souffrez, n'achetez pas au hasard le remède par lequel vous voulez vous débarrasser de vos maux. Renseignez-vous, voyez si le remède que vous avez l'intention de prendre est approprié à votre cas. Vous ne pouvez être déçues si vous employez les Pilules Rouges dans le traitement de:

Anémie, chlorose, Troubles nerveux, Déplacement, Migraine, Palpitations de coeur, Maux de reins, Dépression, Maux d'estomac, Douleurs périodiques, Irrégularités, Troubles du retour d'âge

CONSULTATIONS GRATUITES aux femmes, par lettres ou à nos bureaux, 1570, rue Saint-Denis. Notre médecin est à votre disposition tous les jours, de 9 heures du matin à 8 heures du soir (excepté les dimanches et fêtes religieuses). Vous serez satisfaites des conseils qu'il vous donnera pour rien. Il vous est impossible de vous soigner à meilleur marché.

En vente partout, ou par la poste, 50 sous la boîte.

CHIMIQUE FRANCO-AMÉRICAIN, Inc., 1570, St-Denis, Montréal.

M. Vincent Massey est reçu par le roi

Londres. — Immédiatement après sa nomination au poste d'envoyé extraordinaire et de ministre plénipotentiaire du Canada aux Etats-Unis, l'hon. Vincent Massey fut reçu en audience par sa majesté le roi d'Angleterre. M. Massey se rendra à son nouveau poste vers la mi-janvier.

Echo de l'enquête sur les douanes

Ottawa. — La commission d'enquête de la Douane a appris comment 833 gallons de whiskey en esprit ont été transformés en eau après avoir été expédiés de Corbyville, Ont., et avant d'avoir atteint leur destination, St-Jean, Terre-Neuve. Incidemment les noms de M. E. N. Todd, gérant du trafic marchand du Pacifique Canadien, et de M. C. B. Brown, gérant de la Canadian Springs Water Company, ont été mentionnés dans cette affaire. Il fut déclaré qu'il était sérieusement impliqué dans cette transaction. L'accise qui aurait dû être payée sur la boisson consommée au Canada ne fut pas dans ce cas, en sorte que la boisson était "in bono" pour fin d'exportation. Les droits d'accise se seraient élevés à plusieurs milliers de dollars.

Président du comité général conservateur

Montréal, P.Q. — C. H. Cahan, C. B., député fédéral de St-Laurent-St-Georges, Montréal, a été choisi à l'unanimité comme président du comité général permanent du parti conservateur dans la province de Québec à une convention tenue à Trois-Rivières, P.Q.

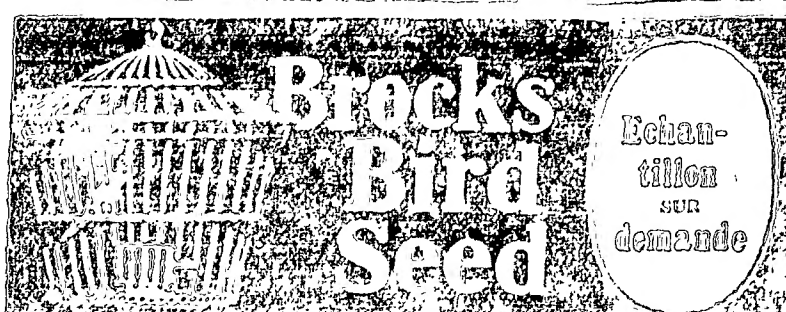
Mort du Russe Krassin

Londres. — Krassin, le chargé d'affaires du gouvernement soviétique à Londres, vient de mourir après quelques mois de maladie. Il a succombé à l'anémie.

"The Whispering Gallery"

Londres. — Un livre intitulé "The Whispering Gallery" et écrit par un auteur anonyme a été mis en vente. Ce livre est destiné à créer quelque sensation dans les cercles sociaux. L'auteur dit: "Mon nom est bien connu chez les diplomates européens" et dans son livre il relate les incidents les plus intimes de la Cour et parle des affaires privées de personnages éminents.

Un grand nombre de personnages fameux sont victimes de la critique dans ce livre. Parmi eux, le maréchal Kitchener, qui, dit-il, "n'avait aucune idée de la valeur de la vie humaine". Feu le maréchal d'Ypres (maréchal French) est la cible de commentaires aussi peu favorables. Le général Charles Townshend, commandant en chef des forces britanniques en Mésopotamie pendant la Grande Guerre, porte des surnoms.



Rend la Santé Augmente la Vigueur Améliore la Voix

Si la voix de votre oiseau est pauvre, s'il paraît faible et nonchalant, la cause est probablement à l'alimentation qu'il reçoit. Vous ne voulez pas laisser souffrir votre oiseau, n'est-ce pas? Peut-être un échantillon des graines de Brock pour oiseaux, vous indiquera le moyen de faire recouvrir la santé, la vigueur et la voix à votre oiseau. A titre de faveur pour votre oiseau, nous vous enverrons un échantillon gratuit des graines de Brock pour oiseaux, provision suffisante pour une semaine, à la condition que vous nous adressiez, d'un côté, le coupon ci-dessous. Le Régale des Oiseaux, un autre produit fortifiant et excellent régulateur pour les oiseaux. Un échantillon de ce dernier produit vous sera également adressé gratuitement sur réception du coupon.

Les graines de Brock pour Oiseaux

En vente chez tous les éleveurs d'oiseaux, éleveurs, grainiers.

NICHOLSON & BROCK LIMITED TORONTO

Gratuit

Coupon

M. NICHOLSON & BROCK, LTD., 135 rue Market, TORONTO, Canada.

Messieurs: Veuillez m'envoyer gratuitement un échantillon des graines pour oiseaux de Brock, ainsi qu'un échantillon du Régale des Oiseaux.

Nom: _____ Adresse: _____

longtemps l'emblème de l'Union des Républiques soviétiques.

Afin de bien marquer son changement d'attitude envers le monde, Moscou a adopté un drapeau rouge et vert bordé d'une ligne d'or, et le martinet et la faucille sont au centre.

C'est Tchitcherine qui a demandé le changement de couleurs, faisant remarquer aux chefs soviétiques que le drapeau rouge était à travers le monde le symbole d'un parti de désordre, et qu'un drapeau plus habitué à la voir surmontant des barricades, que respecté comme emblème d'une grande nation. Cet argument décida ses interlocuteurs en faveur des nouvelles couleurs.

Le gouvernement de la Saskatchewan vend \$2,500,000 de débetures

Regina. — Le premier ministre Gardiner vient d'annoncer que \$2,500,000 de débetures provinciales portant 4 1/2 p. c. d'intérêt pour trente ans, ont été vendues à une maison de Toronto qui a payé \$3. Ceci correspond à un intérêt annuel de 4.95 p. c. payable à la compagnie et constitue une transaction des plus avantageuses.

Un pacte asiatique

Rome. — Le premier ministre Mussolini et le ministre grec à Rome viennent de signer pour deux ans une entente commerciale et de navigation. Cette entente est basée sur la clause des nations favorisées.

Un pacte asiatique

Moscou. — Georges Tchitcherine, ministre des affaires étrangères des Soviets, se rendait dernièrement à Odessa pour y rencontrer Tewfik Rushdi Bey, ministre des affaires étrangères de Turquie. Les deux hommes d'Etat discutèrent des relations russo-turques. On mentionne la possibilité d'une alliance entre la Turquie, l'Afghanistan, la Perse et la Russie des Soviets. Ce serait la mise sur pied d'un pacte asiatique destiné à contrebalancer celui de Locarno, d'U.R.S.S. et de conclusion des traités de neutralité et d'amitié avec la Turquie et l'Afghanistan. Elle cherche depuis longtemps à en conclure un avec la Perse.

Le farceur Conan Doyle

Londres. — Sir Conan Doyle, dans une lettre adressée à la Gazette de Westminster, révèle qu'alors qu'il était à Atlantic City avec Houdini, il fut tenue une séance de spiritisme au cours de laquelle par l'entremise d'un médium qui était la femme d'un avocat bien connu des Etats-Unis, il fut un message de la mère de Houdini, qui déplorait la fin prématurée qu'elle enregistrait pour son fils.

Sir Conan ajoute: "Ce message ne fut pas communiqué à Houdini, car nous pensions qu'il pouvait se tromper, mais malheureusement il s'est révéla."

N.D.L.R. — C'est à se demander si l'Angleterre possède des maisons de refuge pour les esclaves et les déséquilibrés.

Mort de M. F. X. Lemieux

Ottawa. — M. F. X. Lemieux, ancien député de poste de la Chambre des Communes à Ottawa, vient de mourir à l'âge de 74 ans.

Les Nouvelles en quelques lignes

SASKATOON, Sask. — Les agents distributeurs d'auto ont reçu à la fin de décembre \$18,000 comme remboursement de la taxe de luxe.

Le Pas, Man. — William Burt a été élu par acclamation maire de Le Pas.

RAYMORE, Sask. — Dimanche au soir, le 21 novembre dernier, le feu détruisit de fond en comble la demeure de John Brown dont le corps calciné fut trouvé dans les ruines fumantes. M. Brown n'était pas marié et vivait seul.

OTTAWA. — Deux employés de la municipalité, L. Jack et J. Gosnell, pour rétablir la paix dans son sein, se proposaient de faire l'inspection du pont de la rue Sussex quand le pont sur lequel ils se trouvaient a été emporté par le courant. La chute a une cinquantaine de pieds de hauteur.

Les Russes changent de drapeau

Varsovie. — La légation russe à Varsovie vient d'annoncer que le drapeau rouge ne serait pas plus

SAULT STE-MARIE. — Une tempête terrible sur le Lac Supérieur a mis plusieurs bateaux en danger. Le Cottonwood a été jeté sur des rochers avec une cargaison de 2,000 tonnes de minerai de cuivre.

OTTAWA. — L'Ottawa Electric and Gas vient d'accorder un contrat de \$1,000,000 à Alexander A. Garvok, entrepreneur bien connu de la capitale, pour un édifice qui sera situé sur la rue Sparks.

Le contrat est accordé à condition que tous les ouvriers qui seront employés à cette construction soient de la ville et le matériel qui entrera dans la construction soit acheté de marchands locaux.

Oconto, Wis. — Pat. Malone, coadjuteur du Ku Klux Klan, a devant lui un an de travaux forcés à la prison du comté pour diffamation écrite. Il a été condamné par le juge Weiner, et le tribunal a rejeté son appel en recours.

Malone emporté par le zèle de la secte avait attaqué la réputation du caractère d'un prêtre catholique dans une conférence à une assemblée du Klan.

OTTAWA. — Lady Willingden épouse de notre gouverneur général, consent à se laisser élire présidente de la Société de la Croix Rouge canadienne, en remplacement de Sir Robert Borden, démissionnaire.

STURGEON FALLS, Ont. — M. Zoïque Mageau, ancien député, s'étant retiré, M. Théodore Legault, marchand de Sturgeon Falls est le candidat libéral indépendant à l'élection provinciale d'Ontario dont la votation a lieu aujourd'hui. M. M. Aubin, candidat conservateur est l'adversaire de M. Legault.

Furoncles

"Mon petit neveu de huit ans souffrait bien souvent de furoncles sur le corps," écrit Mme Clara Hoffmann de Cottage Grove, Oregon. "Après un court traitement de Névo de Dr. Pierre ce mal disparut sans laisser aucune trace." Les impuretés qui sont cause de cette condition sont éliminées par les intestins et les voies urinaires à l'aide de cette médecine végétale éprouvée par le temps. Elle est vendue directement mais pas dans le commerce de droguerie. Ecrire au Dr. Pierre Fahnestock & Sons Co., 2501 Washington Blvd., Chicago, Ill.

Livré exempt de douane au Canada.

ACHETEZ votre paletot de fourrure directement du manufacturier et au prix du gros.

W. Wolman

Manufacturier en fourrures

117, rue Rivière Ouest PRINCE-ALBERT, SASK.

ABONNEZ-VOUS au Journal Mensuel de BRODERIE et MUSIQUE

VENNAT

3770, St-Denis, Montréal.

25c PAR AN

La Boulangerie Thériault

Pain délicieux et nourrissant à votre porte pour 10 sous.

Pouvez-vous faire mieux?

Quand vous venez à Marcelin, faites votre provision de pain chez

E. THERIAULT

Marcelin - Sask.

Accordez votre patronage à un Canadien-français

Expédiez ou apportez vos Peaux et Fourrures chez

LOUIS & PERMACK

à notre nouveau local situé au coin de la rue Rivière et de la Seconde Avenue, Ouest.

PRINCE-ALBERT, Sask.

Les plus hauts prix du marché

Téléphones: Bureau, No. 2572 résidence, No. 2573 ou 3208.

Pourquoi se faire opérer? pour l'appendicite, calculs biliaires, maux d'estomac et du foie, quand Hépatol vous guérit sans douleurs, sans danger pour votre vie et sans perte de temps.

Ne contient pas de poison. — Non vendu par les pharmaciens.

Mrs. Geo. Almas le seul manufacturier 230—4ème Avenue S. SASKATOON, SASK.

Prix, \$6.50—25c en plus pour colis postal. Dept. L.

TANNERIE

Avant d'envoyer vos peaux à aucune autre tannerie demandez notre liste de prix et nos échantillons. Nous avons les meilleures qualités de cuirs au plus bas prix. Nous tannons et confectonnons les Robes de voitures et les Pelotes en peau de vache. Nos Robes sont garanties à l'épreuve de la chaleur des radiateurs d'auto. Nous payons les frais de transport sur les peaux envoyées pour être tannées.

LA TANNERIE DE INDIAN HEAD Indian Head, Sask.

Programme du voyage ainsi que tarifs de passage et de wagons-lits gracieusement fournis sur demande à l'Agent du C. P. R. le plus rapproché ou à

PAUL E. GINGRAS, Agent des Passagers, Gare du C. P. R., Regina, Sask.

G. E. HILL, Agent des billets C. P. R., Saskatoon, Sask.

J. W. DAWSON, Agent du District C. P. R., Regina, Sask.

VOYAGEZ PAR LE Pacifique Canadien

CARTES PROFESSIONNELLES

ET CARTES D'AFFAIRES

Moose Jay

207 Bâtiment Hommes Casier Postal 549. Tél. 3818

Docteur J. E. TRUELLE

DIPLOME EN CHIRURGIE DE L'INSTITUT CLAMART DE PARIS.

Ancien élève de l'Hôpital Necker et Broca, Paris.

Ex-Interne en Chirurgie à l'Hôpital-Dieu de Québec, 1912-1914.

Ex-Assistant à la Clinique Chirurgicale de l'Université Laval.

Chirurgien de l'Hôpital Général No. 6 pendant la Guerre, 1915-1919.

Ex-Chirurgien Spécialiste pour Maladies de la femme, Hôtel-Dieu, Université Laval.

Chirurgien décoré par le Gouvernement Français pendant la guerre.

Téléphone 3767

J. L. GUAY

Constructions par contrat

Contracteur de la nouvelle addition du Centre de Gros-Éclairage de la Société de la Colombie.

GRAVELBOURG, . . . SASK.

ACHETEZ votre paletot de fourrure directement du manufacturier et au prix du gros.

W. Wolman

Manufacturier en fourrures

117, rue Rivière Ouest PRINCE-ALBERT, SASK.

ABONNEZ-VOUS au Journal Mensuel de BRODERIE et MUSIQUE

VENNAT

3770, St-Denis, Montréal.

25c PAR AN

La Boulangerie Thériault

Pain délicieux et nourrissant à votre porte pour 10 sous.

Pouvez-vous faire mieux?

Quand vous venez à Marcelin, faites votre provision de pain chez

E. THERIAULT

Marcelin - Sask.

Accordez votre patronage à un Canadien-français

Expédiez ou apportez vos Peaux et Fourrures chez

LOUIS & PERMACK

à notre nouveau local situé au coin de la rue Rivière et de la Seconde Avenue, Ouest.

PRINCE-ALBERT, Sask.

Les plus hauts prix du marché

Téléphones: Bureau, No. 2572 résidence, No. 2573 ou 3208.

Pourquoi se faire opérer? pour l'appendicite, calculs biliaires, maux d'estomac et du foie, quand Hépatol vous guérit sans douleurs, sans danger pour votre vie et sans perte de temps.

Ne contient pas de poison. — Non vendu par les pharmaciens.

Mrs. Geo. Almas le seul manufacturier 230—4ème Avenue S. SASKATOON, SASK.

Prix, \$6.50—25c en plus pour colis postal. Dept. L.

TANNERIE

Avant d'envoyer vos peaux à aucune autre tannerie demandez notre liste de prix et nos échantillons. Nous avons les meilleures qualités de cuirs au plus bas prix. Nous tannons et confectonnons les Robes de voitures et les Pelotes en peau de vache. Nos Robes sont garanties à l'épreuve de la chaleur des radiateurs d'auto. Nous payons les frais de transport sur les peaux envoyées pour être tannées.

LA TANNERIE DE INDIAN HEAD Indian Head, Sask.

Fondée en 1891

Tannerie: 1704 rue Herbylle

Dacoust, Lalonde & Co. Limitée

MANUFACTURIERS DE CHAUSSEURES

Tanneurs et Corroyeurs

Bureau et Fabrica

45 à 49 Carré Victoria

MONTREAL, QUE.

JOHN DAISLEY

PLOMBIER, EXPERT EN CHAUFFAGE

Réparations faites promptement.

Nous sommes heureux de donner des estimations pour ouvrages neufs.

Le meilleur matériel, le meilleur ouvrier.

111, 14ème RUE OUEST.

Téléphone 2201 Prince-Albert

POUR VOS TRAVAUX DE NETTOYAGE et de TEINTURE

adressez-vous à

HENRI MELIS

48, 14ème RUE OUEST

Téléphone 2821

MAISON BELGE

TRAVAIL SOIGNE

LAVAGE A SEC.

Prix Modérés

PRINCE-ALBERT . . . SASK.

DU BOIS QUI SE TRAVAILLE BIEN

peut importe le genre de bâtisse que vous avez à construire. — telle est la caractéristique de notre bois. Dans notre cour vous trouverez le bois qu'il vous faut, soit quant à la sorte, à la mesure ou au fini. Comparez nos prix et la valeur de notre bois avec ceux des autres compagnies.

North Star Lumber Co., Limited

où se trouve la meilleure qualité de marchandises.

J. P. Hepburn, Gérant

Téléphone 2275

ENCOURAGEZ LES ANNONCEURS DU "PATRIOTE"

The Prince Albert Mfg Co. Limited

Faites poser des fenêtres à votre veranda, nous ferons ce travail pour vous.

Aménagement d'Églises, de magasins et de bureaux.

Nous réalisons les planchers et tout espèce de travaux de menuiserie ou d'ébénisterie.

Téléphones Jour, 3275 Nuit, 2112

Impressions

Annances

Que tous les amis du "PATRIOTE DE L'OUEST" veuillent se rappeler que nous disposons d'un bon atelier d'imprimerie toujours à leur service, que nous publions les annonces honorables et que tout ce qui vient par ces services favorise la diffusion de l'unique journal français de la Saskatchewan.

Confiez-nous vos travaux d'impression et vos

Tristes ombres de Dieu. En l'air qui s'écroule, une ardeur de feu s'en

Statistiques Agricoles

AGRICULTURE EN SASKATCHEWAN ET DANS QUEBEC

Sur une superficie totale de plus de 1,400 millions d'acres, sans tenir compte du Yukon non plus que des territoires du Nord-Ouest, on a plus de 358 millions d'acres de superficie cultivable au Canada, soit 25 p. c.

En retour, les deux cinquièmes des terres cultivables sont actuellement affermées, soit près de 141 millions d'acres dont moins de la moitié (57,852,550 acres) étaient en culture en 1924.

Si nous analysons ces données par chacune des provinces, nous constatons que le Québec arrive en première place pour la superficie cultivable de même que pour la superficie occupée par des fermes pour la superficie cultivée, après la Saskatchewan, l'Alberta et l'Ontario. Mais il faut remarquer que la superficie cultivable des deux provinces de l'Ouest, quoiqu'elles occupent une superficie plus grande que celle de l'Ontario et du Québec. Environ 2 p. c. de la superficie de ces provinces peut être mise en culture, la proportion tombe à 24 p. c. pour l'Ontario et à 10 p. c. pour le Québec.

D'autre part si nous comparons le pourcentage des terres qui sont occupées par des fermes, nous constatons que ce sont les provinces les plus étendues qui, proportionnellement, sont le plus affermées. Le Prince-Edouard, Nouvelle-Ecosse et Manitoba, mais d'après la superficie cultivée, la Saskatchewan occupe de beaucoup sur toutes les provinces avec 20.5 millions d'acres, l'Alberta en a 11 millions, l'Ontario la Manitoba et Québec 6.8 et 6.7 millions respectivement.

D'après un récent rapport du Bureau fédéral de la statistique, la superficie agricole du pays, c'est-à-dire des terres, des champs, des fermes et de machines agricoles, des bestiaux, des volailles, des animaux à fourrures, des produits laitiers et des récoltes, s'est élevée de \$7,508,257,000 en 1924, à \$82,922,000 l'an dernier soit une augmentation d'environ 325 millions.

En agriculture, comme pour l'industrie, l'Ontario reste la province la plus riche du pays, et dépasse de beaucoup à ce point de vue. L'an dernier, on évaluait à milliards 198 millions de dollars la richesse agricole des Ontariens contre 1 milliard 827 millions celle de la Saskatchewan et 1 milliard 364 millions celle du Québec.

La situation reste à peu près la même pour les revenus bruts dérivant de l'agriculture et l'Ontario l'emporte de un montant de \$477,159,000 contre \$416,022,000 pour la Saskatchewan et seulement \$282,730,000 pour Québec, tandis que l'Alberta est immédiatement à la suite avec une population rurale beaucoup moindre.

A cause des différences de culture, intensive dans l'Est et extensive dans l'Ouest, il est difficile de comparer la situation de fait d'une province à l'autre du pays. Mais si nous comparons les deux grandes provinces centrales, on voit que la différence est toujours à l'avantage de la province d'Ontario. Ainsi, sa superficie par acre de terre en culture est d'environ \$219 tandis que la Saskatchewan n'atteint que \$204, et même, les revenus par acre sont \$48 en Ontario et de \$42 à Québec.

Mais là où la comparaison devient particulièrement intéressante, c'est lorsque l'on compare la situation

chasse et les revenus agricoles en regard de la population.

Tandis que dans les provinces de l'Ouest la richesse par tête atteint jusqu'à près de \$3,400 dans la Saskatchewan, elle n'est que de \$1,791 dans l'Ontario et tombe à \$1,313 dans Québec. Il en est de même pour les revenus par personne: les provinces de l'Ouest et l'Ontario de même que l'Île du Prince-Edouard sont dans une meilleure situation que Québec et les autres provinces du pays. On fait ici une constatation assez curieuse: c'est que les revenus bruts par tête qui atteignent \$772 en Saskatchewan, diminuent graduellement d'une province à l'autre à mesure qu'on vient de l'Est pour ne plus être que de \$132 en Nouvelle-Ecosse. Les deux seules exceptions sont les provinces situées à chacune des extrémités du pays: le revenu dépasse à peine \$150 en Colombie britannique tandis qu'il est de \$343 dans l'Île du Prince-Edouard. Mais ici, comme toujours, l'Ontario l'emporte sur Québec avec un montant moyen de \$388 contre \$272.

La suprématie des provinces de l'Ouest se comprend et s'explique facilement par la fertilité des terres, la possibilité d'employer les machines aratoires pour la plupart des travaux et par le fait qu'elles peuvent exporter leurs produits sans difficulté et obtenir un bon prix en retour. D'ailleurs, on ne doit pas oublier que les statistiques ne comptent pas comme population rurale les milliers de gens des villes qui s'engagent, l'automne, pour la récolte, ce qui tend à diminuer au sein notablement le revenu réel par personne.

Blé et Seigle d'automne

L'estimation de la superficie semée en blé d'automne avant le 31 octobre en 1926, pour la saison de 1927 excluant faite de la Colombie britannique, donne 807,900 acres, comparativement à 922,600 acres en 1925 pour la saison 1926. La superficie ensemencée en seigle d'automne représente une diminution de 184,000 acres, soit 19 p. c. Dans l'Ontario, la superficie ensemencée en blé d'automne est estimée à 733,000 acres, comparativement à 928,000 acres en 1925, soit une diminution de 195,000 acres, ou 21 p. c. Dans l'Alberta, cette superficie est estimée à 74,900 acres, au lieu de 64,000 en 1925, soit une augmentation de 10,900 acres, ou de 16 p. c. Voici l'estimation de la superficie des ensemencements de seigle d'automne, par provinces, les chiffres comparatifs de l'an dernier étant donnés entre parenthèses: Ontario, 74,000 (88,000); Manitoba, 130,400 (220,400); Saskatchewan, 216,300 (208,000); Alberta, 90,100 (75,700).

Récolte de pommes de terre 1926

L'estimation préliminaire de la production totale de pommes de terre de 1926 donne 50,646,000 quintaux, provenant de 545,172 acres de terre, soit 92.9 quintaux par acre, comparativement à 42,379,000 quintaux, 545,891 acres et 77.6 quintaux par acre en 1925, et 55,963,433 quintaux, 602,055 acres et 93 quintaux par acre, moyennes des trois années 1922-24. La valeur totale de la récolte de 1926 est placée à \$74,134,000, comparativement à \$83,614,900 en 1925, le prix moyen étant de \$1.46 le quintal au lieu de \$1.97 en 1925. Par provinces, les rendements à l'acre sont comme suit, ceux de 1925 suivant entre parenthèses: Nouveau Brunswick, 142.5 (105.8); Ile du Prince-Edouard, 126.3 (115.2); Nouvelle-Ecosse, 105.8 (92.2); Manitoba, 100

(88.2); Colombie Britannique, 95.8 (104.8); Québec, 92.3 (70.4); Alberta, 91.1 (100.6); Ontario, 75.7 (57.6); Saskatchewan, 67.8 (80.5).

Revision de la production d'avoine d'après estimation au 11 novembre 1926

L'estimation provisoire du 11 novembre de la production d'avoine de la Saskatchewan, 1926, donne 109,655,000 boisseaux, à été révisée et donne maintenant 137,069,000 boisseaux. Les chiffres complets de la production totale d'avoine au Canada et de la Saskatchewan s'établissent maintenant comme suit:

	1925	1926
Sask.	5,011,507	4,604,134
Canada	14,672,320	13,491,696
Boiss. par acre	34.5	29.2
Sask.	34.5	29.2
Canada	34.5	29.2
récolte	174,967,000	137,069,000
Canada	513,364,000	392,191,000

Labours d'automne

Vu la mauvaise température qui a prolongé anormalement la durée des travaux de la moisson, l'entrée de labours d'automne faits avant le 31 octobre est plutôt faible. Pour tout le Canada, l'étendue de terre qui a été labourée pour la saison prochaine, le 31 octobre 1926, est de 20 p. c. comparativement à 26 p. c. l'an dernier, et 32 p. c. en 1924. Voici, par provinces, les proportions avec les chiffres comparatifs de l'an dernier entre parenthèses: Ile du Prince-Edouard, 21 (28); Nouvelle-Ecosse, 6 (23); Nouveau-Brunswick, 18 (33); Québec, 32 (23); Ontario, 32 (46); Manitoba, 25 (37); Saskatchewan, 13 (14); Alberta, 10 (10).

Les perspectives du marché du blé

On sait que les mauvaises conditions atmosphériques ont endommagé en septembre, la moisson de blé de l'Ouest, et en ont retardé le batage. Le nombre des wagons déchargés à la tête des lacs et à Vancouver n'a été que de 24,854, à

rapprocher de 33,934 en septembre 1925. La rareté des bateaux, due aux envois importants de charbon du Royaume-Uni, a ensuite entravé l'exportation de nos blés et de nos farines dont le tonnage n'a pas dépassé en septembre 13,330,000 boisseaux, alors qu'il atteignait 18,852,000 boisseaux en septembre 1925. Mais le mouvement du blé sur les marchés intérieurs a été à peu près normal en octobre et, bien que l'exportation s'effectue encore lentement, il est certain que la rareté ni la cherté des frets n'empêcheront les vus européens, dont la moisson est défective, de venir s'approvisionner au Canada.

Le marché mondial du blé offre à notre pays d'assez bonnes perspectives. D'après les données de l'Institut international d'Agriculture, la production du blé dans trente-deux pays de l'hémisphère boréal serait d'environ 3,202 millions de boisseaux, contre 3,254 millions en 1925. D'autre part, les plus récentes révisions du ministère de l'Agriculture des Etats-Unis indiquent que les vingt-et-un pays européens ayant fait rapport auraient un production globale de 1,256 millions de boisseaux, à rapprocher de 1,70 millions l'an dernier. Ces deux chiffres presque tous cette année, sauf la Roumanie, un rendement inférieur à celui de 1925, et les récoltes annuelles abaisseront encore vraisemblablement les évaluations de la plupart des pays de l'Europe centrale et occidentale. L'augmentation prévue de quelque 170 millions de boisseaux dans la production des Etats-Unis, où d'ailleurs la consommation augmente rapidement, ne doit pas nous faire oublier que nous avons eu à compenser la diminution mondiale d'autant moins qu'en Europe, où les réserves de blé sont faibles, le rendement des autres céréales panifiables est aussi en déficit.

Au Canada, les dernières évaluations (11 novembre) fixent à 353,455,000 boisseaux la production de blé de printemps et à 20,769,000 le rendement en blé d'automne, soit une moisson de 405,814,000 boisseaux, à rapprocher de 411,375,700 l'an dernier.

La situation économique

La situation économique du Canada demeure satisfaisante. Les statistiques de la production et des bases solides. L'absence de boom

La route du blé canadien

Pourquoi il passe par millions de boisseaux par les ports Américains.

Ottawa. — Les compagnies de navigation dont les navires sillonnent les Grands Lacs ont eu récemment une longue entrevue avec le ministre des douanes, M. Euler. Elles ont demandé au ministre de leur donner plus rigoureusement en vigueur les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free Press, une riposte ouïe et une mise au point. Cette controverse est devenue un sujet de plus en plus intéressant pour les lois du cabotage et de ne pas les suspendre à l'automne, à la fin de la saison de navigation. Ces demandes leur ont attiré de la part de la Manitoba Free

Les Centres Franco-Canadiens

SERVICE SPECIAL DU "PATRIOTE DE L'OUEST"

VONDA, Sask.

Le correspondant de Vonda semble être tombé en léthargie si l'on juge par son silence prolongé. Les mauvaises langues prétendent qu'il est victime d'une maladie infiniment plus dangereuse et à laquelle bien peu résistent. Nous lui laissons la force d'âme nécessaire pour résister au péril qui le menace.

En attendant qu'il retrouve la tranquillité d'esprit si nécessaire à un bon correspondant nous prendrons momentanément sa place pour dire aux lecteurs du *Patriote* que Vonda existe toujours, et le Visiteur des écoles de l'A.C.F.C. le sait bien, puisque à peine à l'œuvre, il est déjà vu nous visiter.

Nous croyons savoir que le P. Auelair a été très satisfait de l'enseignement donné à l'école. Les élèves d'ailleurs ont pu prouver que notre école se prépare à honorer à la paroisse. Depuis trois ans le nombre de ses élèves qui a subi avec succès l'examen du 8e grade peut être avantageusement comparé avec celui des écoles voisines dans lesquelles il ne s'enseigne qu'une langue. Ce qui n'empêche pas que cette même école a remporté des succès signalés, au concours de français de cette année, comme elle en avait déjà remporté au concours de 1925.

On ne comprend pas toujours l'importance d'une bonne école, dans laquelle on enseigne d'une façon complète non seulement les deux langues mais encore le catéchisme — et trop souvent on gémît sous le poids des taxes. On devrait pourtant savoir qu'une bonne école est un actif pour toute la communauté et qu'elle est la sauvegarde de la jeune génération.

Les élèves nous ont donné dimanche une magnifique soirée qui, soigneusement préparée, a remporté un franc succès. Les applaudissements qui ne leur furent pas ménagés, prouvèrent aux instituteurs et aux élèves qu'ils avaient toute la sympathie de la population.

Notre bazar enfin terminé a donné un revenu net de près de \$1,200. C'est superbe si l'on considère que la population n'est pas très considérable. Ceci va permettre de liquider une partie de notre dette paroissiale. M. le curé a remercié toutes les dames qui ont participé à l'organisation du bazar spécialement Mmes Doiron, Caillé et Binet qui se sont dévouées sans compter et Mmes Puits qui possèdent un talent spécial pour soustraire sans douleur l'argent des gens au profit de la paroisse.

Nous avons eu dernièrement la visite de M. Beaubien, député de Provancher aux Communes. M.

Beaubien a fait une très intéressante causerie sur le cartel du bled. Il fut, mardi soir, l'hôte de M. Tolzke, député de Humboldt, qui habite Vonda, et mercredi soir il était chez M. Denis avec quelques amis dont MM. A. Doiron et Alp. Gouin. La réunion fut très intéressante et nous ne prolongerons pas davantage cette chronique pour ne pas trop fatiguer les lecteurs. Nous pourrions laisser encore beaucoup de choses à dire au chroniqueur attitré.

ST-HIPPOLYTE, Sask.

Baptême: M. et Mme Arthur Vallière, un fils sous le nom de Joseph, Edouard, Parraïn et maraine, M. et Mme Alphonse Vallière.

Mlle Hermine Poulin a subi une légère opération à l'hôpital de Regina.

Le fils de M. Henri Forgues a aussi subi une opération.

Mlle Blanche Nault doit, elle aussi se rendre à l'hôpital pour une opération.

Il y a beaucoup de maladie; la méchante grippe prend plaisir à s'agripper à tout le monde.

Un groupe important de Franco-Canadiens en route pour l'Est du Canada

Ce ne sont pas des émigrants, mais des Touristes qui vont passer les Fêtes de Noël et du Jour de l'An dans la province de Québec. Ils voyageront par Trains Spéciaux

Regina, 1er décembre. — D'après les renseignements obtenus au bureau de la Compagnie à Regina, le train spécial du Canadian National qui transportera un groupe important des voyageurs de LA SURVIVANCE, quittera Regina le 17 courant à bord d'un train de 250 survivants. Le train spécial laisse Willow Bunch et fera la correspondance à Avonlea avec les voyageurs de Gravelbourg qui seront au nombre d'une centaine. On estime à 175 le nombre de voyageurs qui donneront ces deux régions.

Les voitures spéciales venant du Nord de la Saskatchewan et de l'Alberta seront attachées au train spécial à Regina. On croit que lorsque le train laissera Winnipeg après avoir pris les voyageurs de

cette province le nombre des excursionnistes aura atteint 300. Comme en 1925, lors du premier voyage de LA SURVIVANCE, et en juin dernier à l'occasion du Congrès Eucharistique de Chicago, c'est M. Alphonse Brazeau qui aura la direction du train spécial du C. N. M. Mendon Brazeau est assez étonné de constater que les Franco-Canadiens des provinces de l'Ouest et il saura assurer le confort de chaque voyageur.

Ce voyage de LA SURVIVANCE comprend des arrêts à Sudbury, Ottawa, Montréal, St-Jean, Nicolet, Cap de la Madeleine et Trois-Rivières. Des réceptions auront lieu à chacun de ces différents endroits. Le train spécial après sa tournée de la province de Québec, rentrera à Montréal à huit heures du soir, le 22 décembre. Les voyageurs pourront coucher à bord du train ce soir-là et ils se disperseront le lendemain 24 décembre.

Abonnements à vie

Nous recevons dernièrement trois nouveaux abonnements à vie que nous sommes heureux d'ajouter à la liste déjà longue de nos distingués bienfaiteurs.

Ce sont:

M. A. MAURICE, Coderre, Sask.
M. H. DIONNE, Willow Bunch, Sask.
M. EX. BECHARD, Lajord, Sask.

BELLEVUE, Sask.

Nous avons eu dimanche un bon bazar. Notre bazar est terminé et tout le monde est content. D'abord M. le curé puisque c'est pour son église; les candidates, les dames du comité qui avaient la tâche de faire un succès du bazar, et même ceux qui n'avaient que la petite tâche de fournir l'argent et les cadeaux qu'on leur demandait. La saison était un peu avancée et le temps un peu froid, mais avec l'état de notre construction c'était difficile de faire mieux. Les années qui viendront nous seront mieux installées, et nous aurons notre bazar dans le mois d'octobre; alors la rivière n'empêchera pas nos nombreux amis de Duck Lake et des places voisines de venir nous voir comme ça été le cas cette année.

Tout de même, chacun des quatre soirs, une jolie foule se rassemblait et chacun dépensait généreusement. Le meilleur soir a été naturellement le dernier: un grand nombre d'amis de St-Louis, Hovey, Donnelly et d'autres endroits encore s'étaient rendus pour entendre la conférence du Rév. Père Adam qui nous a tous intéressés au plus haut point; ce même soir il y avait encore la vente des paniers qui est toujours un grand attrait.

Voici les recettes en détail: La pêche, \$17.95; Bureau de poste, \$36.25; Table de Mme N. Baehand, \$77.00; Table de Mme O. Martin, \$198.36; Table de Mme W. Back, \$129.00; Table de Mme W. Houle, \$131.50; Les paniers, \$118.35; Mlle Marie Tessier, candidate, \$353.35; Mlle Aimée Houle, candidate, \$289.20; Total, \$1,351.86.

Avec les soirées que nous aurons de temps en temps cet hiver, nous arriverons facilement à faire le chiffre rond de \$1,500. Nous avons encore profité du bazar pour mettre en vente les vieux presbytères qui se vendent à \$2.50 l'unité. Nous aurons la somme de \$600 qui ira aussi au fonds de l'église.

Nouveau presbytère: M. le curé habite dans son nouveau presbytère depuis le 19 novembre. Il s'y trouve plus confortable que dans l'ancien. Nous lui souhaitons de se reposer et de s'enrichir un peu. Il ne l'aura pas volé d'ailleurs, car depuis plus d'un an qu'il est à la tâche, il ne trouve pas le temps de se reposer. Qu'il recueille maintenant le fruit de ses travaux.

Eglise: Les travaux de l'église sont suspendus pour jusqu'au printemps prochain. Il ne reste plus à l'extérieur que le clocher, et à l'intérieur le plancher. Aussi les travaux du printemps arrivés pour de bon travail reprendra et ça ne sera pas long que notre église se terminera.

Mariage: Un joli mariage a eu lieu mardi dernier. Mlle Ina Comeau unissait sa destinée à celle de M. Emilien Edmier. Les nouveaux mariés demeureront à Hovey. Nos meilleurs vœux les accompagnent.

SEDLEY et LAJORD, Sask.

S'il faut en croire les rumeurs, un assez bon nombre de nos concitoyens se joindront à l'excursion de LA SURVIVANCE Française dans la province de Québec. Plusieurs ont déjà retenu leur place sur le

Un chien savant

La scène se déroula dans la cour d'un village près de Montréal, un jour de la semaine et vers 3 heures de l'après-midi. A l'arrière de la boutique, autour d'un cordonnier, un groupe de clients, de flâneurs et de rentiers discutait avec vivacité pendant que le disciple de saint Crispin posait une semelle, cousait une pièce ou taillait une encoignure. Par hasard, la conversation se faisait sur les chiens. A l'envi on vantait la fidélité inaltérable de l'animal domestique qui s'est le plus et le mieux attaché à l'homme. L'on signalait ses prouesses et surtout son intelligence. Sur ce chapitre chacun avait son mot à dire et quand le père Belieu put avoir son tour, il annonça qu'il existait même des chiens qui parlaient comme du grand monde.

Mais le père Belieu était un loustic, un pince-sans-rire, reconnu, et sa déclaration fut accueillie avec des exclamations gogues.

— Voyons, voyons, finit-il, ne me condamnez pas avant de m'avoir entendu, je vais vous citer un fait dont je n'ai pas été témoin, c'est vrai, mais un fait qui m'a été raconté par un vieillard honnête, sage, sobre et véridique.

Donc, la chose se passait voilà longtemps. Un Anglais d'Angleterre, très distingué, très sympathique, après avoir visité Québec, exprimait le désir d'aller à la campagne faire l'inspection d'une métairie canadienne. On le mena chez un bon cultivateur. L'étranger fut reçu avec grand honneur et ses dépendances et le senta apprécier l'ordre et la propreté qui régnaient partout.

Au moment de se quitter, alors que l'Anglais exprimait au brave Canadien-français toute sa satisfaction, le chien de la métairie arriva en gambadant vers son maître, et lui demanda des caresses.

L'Anglais trouva le terre-neuve de son goût et le cultivateur confia à l'étranger combien il était attaché à cette bête, si affectueuse.

Non seulement ce chien est bon gardien, et il exécute différents tours amusants, mais ce qui surpasse tout, il sait son histoire au Canada.

Il nous fait plaisir de saluer l'arrivée au milieu de nous du nouveau chef de gare du chemin de fer Pacifique Canadien à Sedley, un canadien-français, Monsieur P. J. Demers. Les personnes désirant réserver des places sur le train de LA SURVIVANCE voudront bien communiquer avec lui.

— Que me dites-vous, reprit l'Anglais ébahi?

— Vous allez en juger, dit le cultivateur. Pataud! debout! commanda-t-il.

Aussitôt l'animal se dressa et tint ses regards fixes sur son maître.

— Pataud, écoute bien. Tu vas nous parler d'histoire. Quel est le pays qui a conquis le Canada en 1759?

Wouffe, wouffe, aboya le chien de sa voix la plus sonore.

L'Anglais forcé de reconnaître la vérité de la réponse ne prolongea pas son séjour davantage, en sorte que l'on ne sait pas si le chien en savait plus long.

Et maintenant tas d'incrédulités vous admirez que Pataud avait bel et bien parlé.

Ce qui précède est extrait de la volumineuse collection de contes, d'histoires et de chansons du Canada.

français recueillies depuis longtemps par E.-Z. Massicotte dans les vieux de Montréal et des environs.

MONTREAL. — Le colonel O. Blois est mort à l'hôpital à l'âge de 40 ans. Il avait été à l'École de Guerre et blessé à la guerre il était le plus jeune officier canadien.

MOUNDSVILLE, W. Va. — Les équipes de recherche qui fouillaient l'intérieur de la mine de Coal and Coke Company ont trouvé le cadavre de Thomas Kohnen, le dernier des mineurs qui furent emprisonnés par le gouvernement de ces jours passés. On a découvert porte à cinq de blessés, et treize se sauvèrent.

WINSTON, N. B. — Les services de la Providence, du Canada, ont l'honneur de noter la ville de Moncton, N.-B., d'un nouveau tal, d'une capacité de cent lits.

Des Hommes Forts

Les Pilules Moro font des hommes forts, courageux et sont le garant d'une bonne santé. Si vous êtes faibles, primés, souffrez de l'estomac, des reins, avez des maux de tête, ne vous sentez plus le courage d'autrefois, prenez les

PILULES MORO

et tout cela disparaîtra.



M. Eusebe Lépérance

Lépérance, 662, rue Mullins, Montréal.

CONSULTATIONS GRATUITES aux hommes, par lettres ou nos bureaux, 1570, rue Saint-Denis. Notre médecin est à votre disposition tous les jours, de 9 heures du matin à 8 heures du soir (excepté les dimanches et fêtes religieuses). Vous serez satisfaits des conseils qu'il vous donnera pour rien. Il vous est impossible de vous soigner à meilleur marché.

En vente partout, ou par la poste, 50 sous la boîte. COMPAGNIE MEDICALE MORO, 1570, St-Denis, Montréal.

AUBAINES SANS EGALES chez LACROIX BROS.

Un cortège étonnant, éblouissant, prodigieux d'occasions incomparables! Tout notre stock de la saison y passe

Le Matin de l'Ouverture EPOUSSETTE DE SALONS

Invisible mais véridique! Aux 25 premiers clients adultes qui entreront dans notre magasin jeudi à partir de 9 heures du matin, nous remettrons un coupon avec lequel ils pourront se procurer UNE EPOUSSETTE de 75 sous pour seulement 10c

Poêle de cuisine en acier valant \$150 Entièrement émaillé

Un des plus beaux poêles de cuisine offerts. Fournaux de 18 pouces, réservoir en cuivre, pour bois ou charbon. Idéal pour l'hiver et l'été. Un poêle merveilleux pour la cuisson du pain et qui durera toute la vie. Vous faites exactement \$51.00 d'économie en achetant ce magnifique poêle à \$99

La fameuse Fournaise à bois "PENISNULAR"

Vous parlez d'une aubaine! Lisez ceci, et empresses-vous d'acheter une de ces fournaises qui se vendent régulièrement \$22.00 — et elles le valent bien jusqu'au dernier sou. Dessus et dessous en fonte. Voici l'occasion de faire une économie, nous les offrons à \$15.85

En plein milieu de la principale saison des achats, l'annonce de cette grande vente ne peut manquer de créer une sensation. Chacun des articles de notre immense stock courant a été réduit au prix le plus qu'on ait vu sur le marché. Nous avons résolu de briser tous les records en fait de marchandises à bon compte. Si les plus bas prix en quincaillerie font appel à votre sens des affaires soyez du nombre des foules de clients qui viendront chaque jours en notre magasin faire des économies dont on parlera longtemps.

FAITES vos EMPLETTES ICI de NOËL MAINTENANT

ARGENTERIES Rogers 1847 20% Enlevé
REVEILLES MATINS \$1.15 MONTRES "Ingersol" \$1.65
Marque "Globe" "Maple Leaf"

Services pour découper TROIS MORCEAUX, ACIER qui ne tache pas. Avec étui, valeur \$7.00, vendu \$5.75

Service en Argent de 26 Morceaux \$7.95
6 COUTEAUX 6 CUVIÈRES A DESSERT
6 FOURCHETTES 1 COUPEAU A BEURRE
6 CUVIÈRES A THE 1 CUVIÈRE A SUCRE
Avec étui. Valeur \$12.50 pour

Bouilloires en cuivre pour buanderie Fond en cuivre très fort No. 9.

Prix régulier \$5.00
PRIX DE VENTE DE DÉBLAIEMENT \$3.85

Manteaux pour Lampes ALADDIN

Valeur régulière 45 sous. PRIX SPECIAL 30c

LISEZ CECI!!

Ustensiles de Cuisine

de toutes espèces tels que morceaux en étain, en aluminium et en émail, auparavant vendus jusqu'à \$1.50. 69c

ATTENTION! AUBAINE POUR LES FENDEURS DE BOIS.

Manches de Haches 36 pouces de longueur en bois dur.

50c 2 seulement à chaque client.

ENCORE UNE RAISON POURQUOI DES GENS VIENDRONT A LA VENTE.

CUVIERS EN FER GALVANISÉ

\$1.39 Régulièrement vendus à \$2.25. Aubaine vraiment exceptionnelle.

Pièges MARQUE JUMP

No. 1 Valant 40 sous pour 28c

chacun No. 1½ — \$4.40 la douzaine.

LISEZ CECI!!

Une Table de

Marchandises évaluées à 50c pièce. Ca vous paierait de venir voir ce que nous avons pour vous sur cette table. Marchandises utiles de toutes sortes 19c

Spécial pour Vendredi

A l'ouverture du magasin, vendredi matin à 9 heures, nous vendrons, tant qu'elle durera, des briquettes pour réchauds à 5c CHACUNE

Lacroix Bros. LTD.

Prince-Albert, Sask.

PAPIER GOUSSONNE Spécial, le rouleau \$1.25

MARCHE DE HACHES, 2c

LAMPES A PETROLE. Grande 85c

CHARGE A PARQUET 50c

